

LYON

CARL MOVE VOUS FORME AUX NOUVELLES MOBILITÉS

Après sept mois de ralentissement liés au Covid-19, Carl move sort de sa torpeur.

En plus de son volet de formateur et d'animateur mobilité auprès des entreprises, la startup lyonnaise se tourne vers les particuliers en proposant une école unique en son genre, dispensant des formations aux nouvelles mobilités. Une création différente de l'idée fondatrice de la jeune entreprise : du covoiturage en partenariat avec les auto-écoles. Une idée brillante aux multiples bénéfices : sensibiliser à ce nouveau mode de transport, habituer les conducteurs en formation à la présence de public dans les véhicules mais aussi proposer une solution dans les secteurs ruraux. Carl move avait tout pour s'imposer au niveau national, notamment après un test réussi en Saône-et-Loire et des présentations au Sénat et à l'Assemblée nationale. Sauf que l'idée géniale ne peut être développée par un particulier mais doit l'être comme un service public.

Après des injonctions les sommant de tout arrêter début 2019, Cyprien Bardonnnet, fondateur de la société Carl move, réfléchit à une alternative. En mai 2019, des entreprises l'appellent pour les aider à réfléchir sur leur plateforme interne de covoiturage. En parallèle, les vélos électriques étaient de plus en plus nombreux et les trottinettes en free-floating partout : le nombre d'accidents montait en flèche. « C'était tout un nouvel écosystème. Au départ, avec les auto-écoles, nous étions tournés ruralité. Là, les besoins étaient clairement en ville », explique Cyprien



Cyprien Bardonnnet, fondateur de Carl move.

en Bardonnnet.

La société basée au cœur de Lyon – au parking des Cordeliers dans le 2^e arrondissement – décide de s'appuyer sur trois piliers : environnement, mobilité et pédagogie. En parallèle, les entreprises lui permettent de s'asseoir financièrement, afin de pouvoir développer et sortir début 2020, une offre auprès des particuliers.

Sauf que la Covid-19 est passée par là. Carl move réduit la voilure et attend finalement la rentrée de septembre pour enfin lancer son école des mobilités. « Cette école a plusieurs axes. Déjà, nous la voyons comme un lieu d'échange et partage, où nous pouvons répondre aux questions liées aux assurances ou à l'entretien. C'est également un showroom dans lequel nous présentons des en-

gins partenaires. Nous dispensons également des formations (gratuites pour les particuliers) dans nos locaux avec la possibilité de faire des tests de véhicules sur notre piste d'éducation urbaine, sur le toit du parking. »

Par ailleurs, après avoir travaillé avec BlaBlade (ex-VOI sur Lyon), c'est avec Dott que Carl Move propose désormais et de manière mensuelle, des formations gratuites aux utilisateurs de trottinettes. L'entreprise accueille les nouveaux utilisateurs pour les former au Code de la route et faire une séance d'initiation en trottinette.

D. T.

> Carl Move, 13, rue Antoine-Salles, à Lyon 2^e. Ouvert de 12 h 30 à 18 heures. Site internet : <https://carl-move.com/>

En bref

LYON, 2^E MEILLEURE GRANDE VILLE DU MONDE

Pour la première fois, la capitale des Gaules est dans le classement des meilleures villes du monde du Condé Nast Traveler Reader's Choice. Et pas à n'importe quelle place, la 2^e, dans la catégorie "Grandes villes mondiales". Plus de 715 000 lecteurs du magazine ont participé à ce concours en évaluant leur expérience de voyage dans différentes villes du monde. « Les gagnants représentent le meilleur des meilleurs pour notre public et offrent de nombreuses sources d'inspiration pour la planification de nos voyages », a expliqué Jesse Ashlock, rédacteur en chef du magazine. Lyon se trouve donc sur la deuxième marche du podium, derrière Kyoto mais devant Singapour, Sydney, Tokyo ou encore Helsinki. Toutes catégories confondues, Lyon est 5^e du classement.

LYON : DES PLACES SÉCURISÉES POUR LES VELOS CARGO

Des travaux sont actuellement réalisés au parking des Cordeliers, Lyon 2^e, afin d'aménager dix places de stationnement sécurisées pour les vélos cargo. La demande des utilisateurs semblait de plus en plus pressante depuis 2019. C'est pourquoi les services de Lyon Parc Auto (LPA) ont décidé de lancer le chantier au mois d'août. Des emplacements de plain-pied seront ainsi conçus, placés du côté de la rue Claudia, au même niveau que les places vélos. Tout devrait être terminé à la mi-novembre. Cette opération, la première du genre, devrait servir d'expérience à LPA. Ces espaces vélos sont accessibles sur abonnement. Et il y a des listes d'attente dans certains parcs.